

## INVERSIONES EN EL DESARROLLO DEL SECTOR DE LA NIEVE DE LA PROVINCIA

# Diez años y 33 millones costará ampliar las pistas de Valdelinares

Los primeros trabajos en pistas, remontes, captación de agua y accesos durarán tres años y tendrán un coste de 13,2 millones

El proyecto estará en información pública dos meses y las obras podrían empezar este año si pasa el trámite sin incidencias

## Presupuesto

El dinero anunciado para la ampliación de las pistas de Javalambre y Valdelinares es de 24 millones de euros, del Fondo de Inversiones de Teruel y Aramón-Nieve de Teruel. Las obras en la primera, por 15 millones, ya están terminadas, y los otros 9 millones están contemplados para iniciar las obras en Valdelinares.

ELISA ALEGRE / Teruel

Cuando hace casi cuarenta años llegaron un puñado de aficionados al esquí a los montes de Valdelinares para construir las primeras pistas poco podían imaginar el proyecto en el que llegaría a convertirse. La ampliación de la estación invernal está cada vez más cerca, después de que esta semana saliera a información pública el proyecto que contempla una inversión en diez años de 33 millones de euros. Se articula en tres fases, y la primera de ellas, de tres años de duración y algo más de 13 millones de presupuesto, podría comenzar este año si pasa el trámite público sin incidencias como prevén los representantes municipales de los municipios del entorno.

Con la ampliación no sólo se pretende duplicar casi todo: el número de pistas, de superficie esquiable y los servicios para los visitantes. Declarado como Proyecto de Interés General, la Memoria dice que su espíritu es "que la comarca sea una auténtica Estación de Montaña", con actividad turística desestacionalizada, activa durante todo el año y que su influencia como motor de desarrollo alcance al mayor número de municipios.

Según se recoge en este documento, elaborado por Turiving S.A. para Aramón, la ampliación se realizará en tres fases a lo largo de diez años con un presupuesto total de 32.992.736,73 euros, incluyendo la obra civil, expropiaciones, el coste del proyecto, tramitaciones y el IVA. El crecimiento se realizará por la zona conocida como Collado de la Gitana, en la vertiente de la estación hacia el núcleo urbano de Valdelinares, y las obras se ejecutarán en términos de este municipio, Alcalá de la Selva y Gúdar.

Las características principales del proyecto, según se define en la Memoria, son una significativa ampliación del dominio esquiable con un nuevo centro de nieve denominado Collado de la Gitana y su interconexión con el actual conjunto de edificios. Habrá así un nuevo centro de recepción para mejorar la accesibilidad a la estación que pasará de tener un único punto de atención de visitantes a dos.

## La memoria del proyecto incide en mejorar las carreteras para vertebrar la zona

**Qué se va a construir**  
La reforma de la zona de edificios existente supondrá construir una bocatería en la explanada utilizada actualmente como merendero, entre los edificios del restaurante y del alquiler de esquís y las oficinas.

El nuevo Centro de Nieve de acogida de visitantes y esquiadores tendrá los servicios de res-

taurante, un edificio circular destinado al alquiler de esquís y otras construcciones destinadas al trabajo diario de la estación, como casetas para remontes, de gestión de agua o edificios eléctricos, entre otros.

Será necesario instalar para el nuevo Centro de nieve una depuradora, red de saneamiento, nuevas redes eléctricas y de control y comunicaciones.

En cuanto a la superficie dedicada directamente al esquí, se proyecta duplicar el número de pistas: 11 nuevas distribuidas en 5 verdes, 4 azules y 2 rojas, con dos frentes de nieve donde se realizarán los enlaces entre pis-

tas y remontes. La longitud varía de los 300 a los 1.300 metros y con desniveles de los 38 metros a los 142. Supondrán una nueva extensión total de pistas y frente de nieve de 7 kilómetros, que permitirán una longitud de pistas total de unos 11,5 kilómetros, según se recoge en la Memoria.

Seis nuevos remontes se sumarán a los 11 actuales: un telesilla de cuatro plazas desembragable, tres de cuatro plazas de pinza fija y dos aparatos de cinta o tapiz. Actualmente existen 11

con una capacidad para 11.420 personas la hora.

## Innivación

Para asegurar la nieve en las estaciones es necesario invertir también en un sistema de innivación, algo en lo que las estaciones turolenses han sido punteras. En este caso,

## El centro invernal pasará de tener uno a dos centros de recepción de visitantes

el proyecto contempla innivar del orden de 16 hectáreas, con una longitud de unos 7 kilómetros, a través de un sistema automático de producción de nieve, aprovechando las infraes-

## Plano de la ampliación de la estación de esquí



## Proyecto completo

SERVICIOS	PISTAS Y REMONTES	INNIVACIÓN	ABASTECIMIENTO
<p><b>Mejora del actual Centro de Nieve 1 y construcción del nuevo Centro</b></p> <p>Incluye una nueva bocatería en el Centro actual, y construcción del segundo Centro con restaurante, edificio de alquiler de esquís y otras construcciones para el trabajo diario de la estación.</p>	<p><b>La ampliación contempla un total de 11 nuevas pistas y seis remontes</b></p> <p>Habrán 5 pistas verdes, 4 azules y 2 rojas, que junto al frente de nieve suman más de 7 kilómetros. Se prevé construir un telesilla de 4 plazas desembragable, 3 de 4 plazas de pinza fija y 2 cintas.</p>	<p><b>Implantación de una red que sea un sistema automático para cultivar nieve</b></p> <p>La zona para innivar se prevé que abarque 16 hectáreas. El objetivo es que la red sea un sistema automático de cultivo de nieve y aprovechando las infraestructuras actuales.</p>	<p><b>La innivación requiere una nueva captación de agua y balsas de almacenamiento</b></p> <p>El proyecto contempla una captación del agua desde el barranco de Lavaderas o de la Gitana, al suroeste de la estación y una nueva balsa con un volumen de 75.000 m<sup>3</sup>.</p>



## INVERSIONES EN EL DESARROLLO DEL SECTOR DE LA NIEVE DE LA PROVINCIA

estructuras y redes de distribución existentes para lo que será necesario reestructurar los actuales equipos.

Para asegurar el abastecimiento de agua a la estación se proyecta una captación de agua nueva en el mismo cauce del barranco de Lavaderas o de la Gitana, al Suroeste de la estación. Agua que podrá acumularse en la nueva balsa La Gitana, que tendrá un volumen de 75.000 m<sup>3</sup>. Esta infraestructura contará también con un edificio y tres equipos de bombeo con un caudal conjunto de 40 l/s. Actualmente el suministro de la estación se realiza a través de tres pozos y tres balsas con capacidad de 80.000 m<sup>3</sup> y un depósito regulador.

La ampliación pasa por la construcción de un aparcamiento al Noroeste del futuro Centro de Nieve 2, con una superficie de 36.100 metros cuadrados, para unas 1.273 plazas de coches y 25 autobuses, lo que supone disponibilidad para unas 5.000 personas. Los aparcamientos que existen actualmente tienen una capacidad para 6.000 personas.

## Fases

La ampliación es un ambicioso proyecto para el que Aramón-Nieve de Teruel ha planificado inicialmente tres fases, contemplando que puedan modificarse por distintas circunstancias.

La primera, que podría comenzar antes de la próxima campaña, se desarrollará en tres años e incluirá la ampliación de la zona esquiable en torno al Centro de Nieve 1. Eso se traduce en el inicio de las obras en cuatro pistas y el frente de nieve de dos remontes, la instalación del telesilla desembragable de cuatro plazas, el suministro de agua de captación del barranco de Lavaderas a Balsa Tejada, y el camino de evacuación desde pie de pista al casco urbano de Valdelinares. El coste previsto es de 13.205.150,68 millones de euros.

En la segunda fase, del cuarto al séptimo año, se acometerá la finalización de las obras para ampliar el dominio esquiable, trabajando en el resto de las pistas, los otros cinco remontes y el nuevo edificio del Centro de Nieve 1. Está previsto construir la balsa de acumulación de agua La Gitana, el bombeo desde esta hasta la balsa Tejada, y el desvío de la carretera de Alcalá de la Selva a Valdelinares. En total, 12.595.562,26 millones.

En la última fase, del octavo al décimo año, se construirían con un coste de 5,4 millones, los edificios del Centro de Nieve 2 y su zona de aparcamientos así como la depuradora, con las infraestructuras de servicios necesarias para su puesta en funcionamiento.

## Los alcaldes esperan que comiencen las obras este año

### Creen que el proyecto va a ser un gran salto no sólo para la comarca

E. ALEGRE / Teruel

Para los alcaldes de Valdelinares, Alcalá de la Selva y Gúdar, que el proyecto de ampliación de las pistas de esquí haya salido a información pública es una buena noticia porque significa que las obras están más cerca. “Yo espero que en mayo las máquinas ya estén aquí”, apuntó el alcalde de Valdelinares, Gabriel Gómez, que confía en que el desarrollo de la estación y la mejora del acceso desde su municipio tendrán una gran repercusión en el desarrollo de la localidad.

“Por fin, por fin, por fin. Estamos contentos de este paso porque va a servir también para que todos nos convenzamos de que el proyecto se va a hacer. Con la ampliación y la mejora de los accesos se cumplen unos viejos anhelos de Valdelinares”, destacó Gómez. Espera ahora celeridad en los trámites para que las obras puedan comenzar cuanto antes, algo en lo que coincide con los otros alcaldes.

Jesús Edo, primer edil de Alcalá de la Selva, pidió celeridad en las obras y resaltó el clima de colabora-

ción con el resto de administraciones en este proceso. “Lo que siempre se ha pedido es que los ayuntamientos estuviéramos informados de lo que se va a hacer. Hemos tenido reuniones con Aramón y estamos informados desde el primer día”, añadió.

La mejora de los accesos es una parte fundamental para consolidar la ampliación, como también destacó el alcalde de Gúdar, Alberto Izquierdo. “Suban por donde suban los turistas a esquiar, lo importante es que tengan opciones y la mejora de los accesos permitirá que la influencia de la estación llegue a otros municipios”. En la actualidad se está acondicionando el camino rural para facilitar el acceso a las pistas desde Gúdar que se encuentra al sesenta por ciento de ejecución, según señaló Izquierdo.

El alcalde de Gúdar, como los otros ediles, mostró la buena disposición del Ayuntamiento para agilizar las tramitaciones aunque lamentó que el proyecto de ampliación no alcance la cota 2.000 “como nos hubiera gustado”.

## El acceso directo desde Valdelinares estará la próxima campaña invernal

### Las inversiones en mejorar las carreteras avanzan

E. ALEGRE / Teruel

La memoria de la ampliación de centro invernal de Valdelinares destaca especialmente la necesidad de apoyar los accesos y en ello se está trabajando de manera paralela al proyecto. Entre estas vías está la que unirá el núcleo de Valdelinares con la estación de esquí a pie de pistas, que se pretende licitar próximamente para que pueda estar terminada para la próxima campaña, tal y como anunció el presidente de la Diputación Provincial de Teruel (DPT), Antonio Arrufat.

Está previsto que este mes concluya el pago de las expropiaciones y la DPT pueda licitar las obras de manera que se realizarían durante el verano. El presupuesto ronda el medio millón de euros y se financia en el marco de un convenio

de colaboración entre la institución provincial y el Departamento de Obras Públicas del Gobierno de Aragón. Este acuerdo también ha permitido realizar el acondicionamiento de la pista que comunica Alcalá de la Selva con la estación, con una inversión de 885.000 euros y del camino de Valdelinares al aparcamiento norte, con 545.000 euros, así como otras obras en los accesos a la estación de Javalambre.

En la actualidad, la DPT está ejecutando el desvío de la pista forestal VF-TE-01 por la que se accede a la estación, circunvalando el Alto del Conventillo por su vertiente Oeste, evitando así su paso por la propia estación. El desvío se realiza desde el inicio del actual aparcamiento para enlazar con la pista forestal en el



Última reunión de Iglesias con alcaldes y empresarios de la zona

### Las interpretaciones

#### Gabriel Gómez

Alcalde de Valdelinares

*“Las pistas van a quedar a 2,4 km de Valdelinares y eso va a ser un gran salto”.*

#### Jesús Edo

Alcalde de Alcalá de la Selva

*“Si no hubiese sido por la nieve no sé cómo estaría la comarca.. Ha sido el pasado, el presente y el futuro”*

#### Alberto Izquierdo

Alcalde de Gúdar

*“La ampliación debe ser un ejemplo de colaboración y de buena relación entre lo público y lo privado”*

*El sector de la nieve es el proyecto turístico puntero de la provincia. Cientos de personas viven de esta actividad y no sólo en los municipios más cercanos*

Antonio Arrufat  
Presidente de la DPT

[www.diariodeteruel.es](http://www.diariodeteruel.es)

► Accede al documento completo del proyecto a través de nuestra página web.